

TUSSENRAPPORTAGE

INTERREG V A

Deutschland-Niederland

ONTDEK ONZE PROJECTEN



Colofon

Redactie: euregio rijm-maas-noord, Mönchengladbach

Vormgeving: euregio rijm-maas-noord

Fotomateriaal: euregio rijm-maas-noord, lead- en projectpartners van de in deze tussenrapportage opgenomen projecten, INTERREG V A Deutschland-Nederland, Pixelio.de, iStockphoto, LOGwear.eu, pexels.com

Eerste oplage: 250 exemplaren

Druk: Wir-machen-Druck

De algemene activiteiten van de euregio rijm-maas-noord worden medegefinancierd door subsidies van de provincie Limburg en door het land Noordrijn-Westfalen. Projecten in het kader van het INTERREG V A-programma worden gefinancierd door de Europese Unie, het ministerie van Economische Zaken en Klimaat van Nederland en het ministerie voor Economie, Innovatie, Digitalisering en Energie van het land Noordrijn-Westfalen en de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland.



www.deutschland-nederland.eu



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



provincie limburg



Provincie Noord-Brabant

≡ provincie
Gelderland

Voorwoord

Beste lezers,

60 jaar nadat de basis voor een geïnstitutionaliseerde samenwerking in Europa werd gelegd, profiteren we dagelijks van de verworvenheid van onze gemeenschap en de voordelen van de Europese economische en monetaire ruimte. Ondanks de vele, ook kritische, discussies die de afgelopen jaren plaatsvonden, kunnen we zonder twijfel stellen dat binnen onze grensregio Europa een succes is.

Binnen de euregio rijm-maas-noord bestaat er een vriendschappelijke en op vertrouwen gebaseerde samenwerking tussen verschillende partners uit de economie en maatschappij. Het brede spectrum aan grensoverschrijdende thema's weerspiegelt het dagelijkse leven van het grensgebied.

Sinds 1978 werkt de euregio rijm-maas-noord samen met de inwoners en bedrijven uit onze regio. Daarbij zorgt ook het INTERREG V A-programma Deutschland-Nederland, door de financiële ondersteuning vanuit het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling voor een belangrijke impuls. Deze tussenrapportage biedt een actueel overzicht van de projecten die door deze Duits-Nederlandse samenwerking worden ondersteund.

Europa is dat wat ons verbindt. Wat dat in de praktijk betekent komt u in deze tussenrapportage te weten.

Hans Wilhelm Reiners
Burgemeester van de stad Mönchengladbach
Voorzitter van de euregio rijm-maas-noord





INHOUD

PRIORITEIT 1	05
Agrobusiness & -food	06
Hightech Systems & Materials (HTSM)	08
Logistiek	13
PRIORITEIT 2	15
Natuur, landschap & milieu	16
Werk, opleiding & cultuur	20
People-to-people-projecten	24
ZELF EEN PROJECT STARTEN?	28

PRIORITEIT 1 - Innovatie

... richt zich op de versterking van onderzoek, technologische ontwikkeling en innovatie, verbetering van de innovatiekracht van het mkb, verbetering van toegang tot en kwaliteit van informatie- en communicatietechnologieën.

Om als regio de goede concurrentiepositie in Europa verder te verstevigen, zijn investeringen in onderzoek en ontwikkeling nodig. De sterke vertegenwoordiging van hoogwaardige technologische bedrijven en kennisinstellingen in de regio biedt de kans om, in constante grensoverschrijdende samenwerking, marktkansen te verbeteren en het mkb duurzaam te ondersteunen.

Voor het bereiken van de doelstellingen op het gebied van innovatie, vooral binnen de voor het programmagebied bijzonder relevante sectoren Agrobusiness en -food, Health & Life Sciences, Hightech Systems & Materials (HTSM), Logistiek en Energie/CO2-reductie is het noodzakelijk om meer en betere grensoverschrijdende clusters te vormen, kennis- en productvalorisatie grensoverschrijdend vorm te geven en gezamenlijk onderzoek te doen. In het INTERREG V A-programma wordt in de bovenstaande sectoren geïnvesteerd in de vorm van strategische initiatieven.



BIVAC

Biogebaseerde waardeketens voor nieuwe hoogwaardige producten en componenten

Projectduur: 1 juli 2017 – 30 juni 2020

Budget: € 2.441.779,25

Projectpartners: Phytowelt Green-Technologies GmbH, Hochschule Rhein-Waal, CLIB2021, Grassa, BioTreatCenter VOF - Greenport Venlo, Biorefinery Solutions BV, NewFoss BV.

www.deutschland-nederland.eu/project/bivac/

Tot grondstoffefficiëntie, milieuvriendelijke en hernieuwbare producten komen. Dat is de uitdaging die het project BIVAC aangaat. Om deze opdracht te laten slagen, worden brancheoverschrijdend bedrijven en onderzoeksinstituten samengebracht in een consortium dat zeer diverse schakels in zowel de primaire productie als de productie van levensmiddelen omvat. De partners ontwikkelen innovatieve en hoogwaardige processen, waarbij reststromen uit de groenteproductie en de houtverwerkende industrie als basismateriaal dienen. De beoogde producten omvatten onder andere nieuwe, gezondheidsbevorderende additieven voor diervoeders, fermenteerbare suikers voor de productie van de waardevolle stof astaxanthine, enzymatisch geoptimaliseerde diervoederadditieven en tannine als natuurlijke looistof voor de leerproductie.

Regional Skills Labs

Versterking van het regionale mkb in de agrofoodsector: Training van toekomstgeoriënteerde vaardigheden

Projectduur: 1 mei 2017 – 31 dec 2020

Budget: € 2.218.060,00

Projectpartners: IMBSE GmbH, Huis van de Brabantse Kempen, CITAVERDE College Roermond, Stichting Werkgelegenheid Groen Onderwijs, Stichting AOC-Oost Nederland, Agrobusiness Niederrhein e.V., HAS Den Bosch, Verder staat het project nog open voor ca. 200 mkb'ers

<http://regional-skills-labs.eu/>

De agrofoodsector is zowel in Nederland als in Duitsland een zeer innoverende bedrijfstak. Deze internationaal gerichte sector staat voor ingrijpende veranderingen door invloed van markttrends en technologische ontwikkelingen. Hierdoor is goed gekwalificeerd personeel en innovatief vermogen een must in deze sector. Ondanks het succes van de branche blijft de instroom van medewerkers achter. Daarnaast hebben bedrijven ook vaak moeite met het vinden van de juiste bijscholing voor hun personeel. Regional Skills Labs brengt daarom Duitse en Nederlandse medewerkers en ondernemers uit de agrofoodsector samen in fysieke testcentra. Daar maken ze kennis met de nieuwste technologie en ontwikkelen ze innovatieve bedrijfsproposities voor nieuwe markttrends. Dankzij de Nederlands-Duitse samenwerking komen ondernemers binnen de euregio in contact met partijen in de belangrijkste exportmarkt van hun (toekomstige) bedrijf.



INTERVIEW

Een kijkje achter de schermen bij het project Regional Skills Labs met Johanna Füten

Kunt u kort uitleggen waarover het project Regional Skills Labs gaat?

Het gaat erom middel- en kleinbedrijven een groter bereik op het gebied van o.a. landbouw en tuinbouw te bieden en verder te ondersteunen zodat deze kunnen aansluiten bij de digitalisering en procesinnovatie in de euregio.

Wat is het grensoverschrijdende aspect van het project?

Het grensoverschrijdende aspect is simpel gezegd de uitwisseling van kennis. Wanneer er bijvoorbeeld iets innovatiefs ontwikkeld wordt aan de ene kant van de grens, willen we dit ook aan de andere kant van de grens introduceren. Op deze manier wordt er een netwerk ontwikkeld, wat ervoor kan zorgen dat ondernemers aan beide kanten van de grens gaan samenwerken.

Welke positieve zaken heeft u tijdens het project waargenomen?

Ik geloof dat het positief is om een bedrijfsbezoek te organiseren voor mensen die het bedrijf of de sector niet kennen. Dit deden we reeds met loopbaanadviseurs en met vluchtelingen, en die zijn steeds heel aangenaam verrast. Zij hebben vaak nog nooit een tuinbouwbedrijf van binnen gezien en stellen het zich daarom helemaal anders voor.

Welke rol speelt INTERREG in dit project?

Het INTERREG-programmamangement heeft ons gedurende het volledige project ondersteund. En dat doen ze eigenlijk nog steeds.

Hoe zijn jullie met de verschillende partners in contact gekomen?

Dat verschilt heel sterk. IMBSE had reeds contact gehad met CITAVERDE. Deze twee partners hebben in het verleden reeds samengewerkt. Het contact met Huis van de Brabantse Kempen is dan weer dankzij INTERREG ontstaan. Ook zij waren er vanaf het begin bij.

En welke rol spelen de verschillende partners?

Elke partner krijgt zijn eigen subproject, een eigen Skills Lab, toevertrouwd. Dit houdt deels ook de samenwerking tussen de partners in. Zo verzorgen Agrobusiness Niederrhein e.V. en IMBSE bijvoorbeeld Skills Labs en werkt HAS Den Bosch samen met Huis van de Brabantse Kempen.

Wat is de economische meerwaarde van dit project?

De landbouwsector verdwijnt niet, maar wordt wel steeds meer door grote bedrijven beheerd. De meerwaarde van het

project is dat we kleinere bedrijven een grotere kans willen bieden binnen deze sector, zodat ook zij verder kunnen blijven bestaan en kunnen blijven groeien.

Waarom is Regional Skills Labs voor u persoonlijk zo belangrijk?

Persoonlijk vind ik het belangrijk dat elke sector grensoverschrijdende samenwerking bevordert. Ik vind het heel belangrijk dat, wanneer men in een grensgebied woont, de mogelijkheid krijgt aan beide kanten van de grens te werken. Daarbij is het ook van groot belang de kleinere ondernemingen te ondersteunen en de mogelijkheid te geven te kunnen groeien.

Wat zal u altijd bijblijven?

Iets dat ik nooit zal vergeten is de dag dat we met een groep vluchtelingen in een tuinbouwbedrijf waren. Het is me toen opgevallen dat ze allemaal zo geïnteresseerd en ongelofelijk gemotiveerd waren daar een stage te doen of te werken.

Johanna Füten, IMBSE GmbH
Projectmanager Regional Skills Labs



LOGwear

Inzet van wearables ter optimalisatie van logistieke processen

De continue innovatie van nieuwe technologieën biedt bedrijven de kans hun doelen op een steeds efficiëntere manier na te streven. Desondanks houden de hoge kosten en gebrek aan tijd de innovatie vaak tegen. Een veelbelovende technologie die momenteel nog slechts zelden wordt ingezet in het mkb, zijn zogenaamde wearables. Dit zijn draagbare computers die bedrijven de kans bieden om logistieke processen te optimaliseren. Het project LOGwear biedt bedrijven de mogelijkheid om processen te laten analyseren en aanbevelingen te ontvangen m.b.t. de inzet van wearables in hun processen. LOGwear gaat uit van de ambitie grensoverschrijdende innovatie in de euregio rijn-maas-noord, evenals product- en procesinnovaties in de logistieke sector van de euregio te doen toenemen. LOGwear wil het midden- en kleinbedrijf helpen nieuwe technologieën, met name wearables, te gebruiken bij logistieke procesinnovatie.

Projectduur: 1 jan 2016 – 31 dec 2018

Budget: € 1.510.378,23

Projectpartners: Fontys Venlo, Hochschule Niederrhein, KLG Europe - Venlo bv, Helmut Beyers GmbH, imat-uve gmbh.

www.logwear.eu



INTERVIEW

Danny Jonker vertelt ons meer over grensoverschrijdende samenwerking en wearables in de logistiek

Kunt u me wat meer vertellen over het project?

LOGwear is sinds 2016 aan de gang. Kort gezegd gaat het project over wearables in de logistiek. Wanneer we deze sector bekijken, zien we dat de internationals en de multinationals het geld hebben zelf te gaan ontwikkelen en onderzoek te doen om richting wearables te gaan. Dus richting automatisering en robotisering. Het doel van het project LOGwear is de mkb'ers in de regio te ondersteunen in deze trend mee te gaan. Wij willen, in samenwerking met onderwijs- en bedrijfsinstellingen, kennis ontwikkelen en deze op een bepaalde manier aanbieden, zodat de mkb'ers hier baat bij hebben. We willen ondersteuning bieden zodat zij ook met de internationals en multinationals kunnen concurreren.

„We zien dat internationals het geld hebben zelf onderzoek te doen om richting wearables te gaan. Wij willen mkb'ers ondersteunen in deze trend mee te gaan en hen zo de mogelijkheid te bieden met grotere bedrijven te concurreren.“

Wat is het grensoverschrijdende aspect van dit project?

Wij werken als Fontys hogeschool in Venlo samen met de hogeschool Niederrhein in Mönchengladbach. Voor het project werken we met verschillende pilotbedrijven, die ook grensoverschrijdend werken. Zo hebben we één Nederlandse onderneming en twee Duitse ondernemingen, met wie we voortdurend uitwisselen.

Waarom is dit grensoverschrijdende aspect zo belangrijk voor het project LOGwear?

Dit is belangrijk, omdat je in de grensregio's hoe dan ook te maken hebt met de aangrenzende landen.

Welke meerwaarde biedt zo'n grensoverschrijdende samenwerking?

Het grensoverschrijdende aspect biedt een extra dynamiek in het project. Hoewel Duitsland en Nederland sterk op elkaar lijken, zijn er toch fundamentele verschillen waar te nemen. Het zijn toch twee verschillende culturen.

Hoe verloopt de samenwerking tussen de partners?

Heel goed! We werken dan ook met heel goede partners samen. Aan KLG hebben we bijvoorbeeld een heel goede partner. Zij zeggen bijvoorbeeld: "We moeten nu investeren in kennis willen we daar later profijt van hebben".

Hoe werkt een wearable?

Een wearable zou je ook een draagbaar computersysteem kunnen noemen. Je kunt het dus dragen. Hier geef ik graag een voorbeeld ter verduidelijking: In het bedrijf KLG loopt momenteel een pilot. Daar gebruikten ze eerst pistoolschanners in het orderpikkerproces. De werknemers moesten deze scanner dus eerst opnemen, scannen, dan weer wegleggen, dan moesten ze de doos opnemen, om dan hun scanner niet vergeten mee te nemen naar de volgende opdracht. Het waren dus heel veel handelingen. Om deze handeling te vereenvoudigen hebben we een armcomputer in combinatie met een ringscanner getest. Hiermee ga je eigenlijk scannen door je vingers bij elkaar te doen. Het voordeel daarbij is dat iedereen zijn handen vrij heeft. Daarbij kan je het ook niet kwijtraken. Dat is dan een van de vele voorbeelden van een wearable.

Wat gebeurt er na afloop van het project?

Het eindresultaat van het project zou onder andere een knowledge-base moeten zijn. We willen een website ontwikkelen die ondernemers kunnen gebruiken. Daar kunnen ze dan aangeven welke processen ze in hun onderneming gebruiken, welke activiteiten binnen deze processen vallen, met welk soort data ze werken, etc. Op basis van de gegevens die jij ingeeft, geeft de website een advies over welke wearable voor jouw proces geschikt kan zijn. Dit zou dan het startpunt zijn om in gesprek te gaan met een adviesbureau of intern te gaan kijken. We moeten er dan ook rekening mee houden, en dat is deels mijn taak, dat deze website ook na het project nog actueel kan blijven. We moeten gaan nadenken over hoe we de website na afloop van het project kunnen blijven financieren, zodat deze website in de lucht blijft. Daarom willen we binnen de hogeschool gaan kijken of we met de marketingafdeling of met een studentengroep, die projecten uitvoert, kunnen samenwerken. We vragen hen een businessmodel uit te werken, zodat duidelijk wordt hoe we de website draaiende kunnen houden. Ik heb verstand van logistiek, maar voor marketing en businessmodellen moet je bij mij niet zijn [lacht]. En als we dan kunnen samenwerken met studenten uit andere afdelingen van de hogeschool dan is dat alleen maar goed nieuws, toch?

Danny Jonker, consultant en docent, Fontys Hogeschool

D-NL-HIT

High throughput formulering in de „Smart Industry-standaard“ voor innovatieve oppervlaktetechnologie

Het Duits-Nederlandse grensgebied is een sterke chemie-regio met honderden mkb in de belangrijkste branches van oppervlaktetechnologie: lijmsstoffen, verven, lakken en print-drukstoffen. Door de steeds sterker wordende vraag naar milieuvriendelijke producten bevinden deze branches zich in een baanbrekende fase. De internationale concurrentiestrijd wordt echter ook steeds groter, waardoor het voor kleine, innovatieve bedrijven steeds meer een overlevingsstrijd wordt. Door de geringe aanwezigheid van bronnen voor eigen onderzoek op het gebied van High-tech Systemen en Materialen (HTSM) duren ontwikkelings-tijden vaak te lang om de concurrentie bij te houden. Met het project D-NL-HIT willen de partners de concurrentiestrijd aangaan. Door middel van de nieuwe High Throughput formuleringstechnologie met volledig geautomatiseerde en op robots gebaseerde ontwikkelingen, wordt het ontwikkelingsproces met factor vijf versneld. Kerntaak van het project is om de samenwerking van de mkb'ers brancheoverschrijdend te bevorderen en de technologie-transfer binnen de bedrijven te katalyseren. Hierbij staat ook de brancheoverschrijdende kennistransfer tussen andere bedrijven en hogescholen centraal.

Auto Protect

Oppervlakken met zelfbeschermings-functie

Hygiëne is een belangrijk aspect in bijna elke sector. Innovatie op het gebied van hygiëne is dan ook van groot belang. Daarom wil Auto Protect het innovatievermogen van euronale ondernemingen in het competentiegebied "nieuwe materialen en grondstoffen" versterken. Dit trachten ze te bereiken door de ontwikkeling van oppervlakken met zelfbeschermingsfunctie. De geplande ontwikkeling van Multi-Stimulus-Systemen (MSS) maakt de realisatie van veilig, efficiënt, duurzaam en milieuvriendelijk behoud van chemische en microbacteriële hygiëne van oppervlakken voor het eerst mogelijk. De werking baseert op een zelfbeschermingsfunctie en kan voor nagenoeg elk oppervlak worden ontwikkeld. Zelfbeschermende oppervlakken zorgen ervoor dat minder reinigingsmiddelen nodig zijn en dat is weer goed voor het milieu.



Projectduur: 1 juni 2017 – 31 mei 2021

Budget: € 10.477.600,00

Projectpartners: Hochschule Niederrhein, Westfälische Hochschule - Gelsenkirchen Bocholt Recklinghausen, ACTEGA GmbH, ACTEGA Terra GmbH, Algura Chemie GmbH & Co. KG, cph Deutschland GmbH, EASYTEC GmbH, Westdeutsche Farben GmbH, Maastricht University, Bergman Media Group, Dols International B.V., KISS International B.V., Morphotonics B.V., Olympic Holding B.V., Stichting Polymer Science Park, Teknos Drywood B.V., Verfindustrie Drost B.V., het project staat open voor de deelname van verdere nog niet bekende MKB'ers.

www.deutschland-nederland.eu/project/d-nl-hit/

Projectduur: 1 juli 2017 – 30 juni 2020

Budget: € 3.878.618,00

Projectpartners: wfk - Cleaning Technology Institute e.V., Beltech Innovations B.V., Beltech Software Technologies B.V., Bionic Technology BV, causa B.V., Chemelot Innovation and Learning Labs (CHILL), Innocoating Europe B.V., Robert Beckers Beheer B.V., InnoteQ Technical Projects B.V., NanoServices B.V., Plasmatreat GmbH, SMP GmbH, VIMEC Applied Vision Technology B.V., Siemsa Beheer B.V., Militex B.V., Business APS B.V.

www.deutschland-nederland.eu/project/autoprotect/

Asset Management 2.0

Sensorgedreven systeem voor het onderhoud van beton en gebouwen

Kosteneffectiviteit en innovatie: Dat zijn de kernwoorden binnen Asset Management 2.0. De partners van het project ontwikkelen een sensor gedreven systeem dat de materiaaleigenschappen gedurende de gebruiksfase van betonnen constructies en gebouwen real-time bewaakt. Dit systeem interpreteert de meetresultaten dusdanig, zodat effectieve adviezen voor de beheerder kunnen worden opgesteld. Dit resulteert in kosteneffectief onderhoud en reparatie.

Projectduur: 1 april 2016 – 30 juni 2019

Budget: € 2.840.500,00

Projectpartners: BAS International Holding B.V., RWTH ibac, P3 communications, Stadt Mönchengladbach, ibb Ingenieurbüro für Bauberatung und Bauphysik, Van Doo betonreparaties BV, Gemeente Venlo

<https://www.deutschland-nederland.eu/project/asset-management/>

„Alle partners samen hebben één gezamenlijk doel: asset owners helpen cruciale beslissingen te nemen i.v.m. gelduitgaven en investeringen.“



INTERVIEW

Andrija Blagojević vertelt over smart asset management en het gebruik van sensoren in bouwconstructies

Waarover gaat het project Asset Management 2.0?

Met het project Asset Management 2.0 willen we een soort "smart asset management" ontwikkelen. Dit betekent dat we slimmere, infrastructurele bouwwerken willen helpen ontwikkelen. Het onderliggende doel is het vergroten van de winst en het verminderen van de risico's op verlies voor "asset owners". Asset owners zijn mensen die de leiding hebben over gehele constructies zoals bruggen, viaducten en snelwegen. Vandaag de dag zien we een situatie waarin het budget voor bouwwerken steeds beperkter wordt. Deze restricties zijn er om de kosten te verlagen. Maar hoe kunnen we de kosten van bouwwerken verlagen en tegelijkertijd de productiviteit verhogen? En hoe maak je goede plannen zodat deze infrastructures ook in de toekomst onderhouden kunnen worden? Wat zal er met deze infrastructures gebeuren binnen vijf jaar, binnen tien jaar of zelfs binnen twintig jaar?

Om ons doel te bereiken, zijn we begonnen met de ontwikkeling van innovatieve sensoroplossingen. We hebben een prototype sensor ontwikkeld en het is de bedoeling dat deze sensoren gebruikt gaan worden in betonconstructies. Ze worden hierin geplaatst en verzenden dan vanaf afstand informatie over de staat van de constructie. Op deze manier is het niet nodig naar de constructie te gaan en deze ter plekke te inspecteren wat tijd, en op zijn beurt geld spaart. De gegevens worden dan verwerkt. Eerst krijgen we big data binnen. We ontwikkelen hier in ons bedrijf een methode om deze data naar bruikbare informatie om te zetten: Hoe kunnen we op basis van deze informatie tot een bruikbare conclusie komen?

Hoe werkt de sensor?

Hier kan ik een goed voorbeeld geven. In de regio's Limburg en Noordrijn-Westfalen bevinden zich veel infrastructures. Wij willen dat de sensor aangeeft dat er op een bepaalde locatie een probleem ontstaat voordat het probleem zich daadwerkelijk voordoet. Dit noemen we het "Early Warning Mechanism". De asset owners krijgen een melding dat een test aanbevolen wordt. Op deze manier kunnen asset owners en -managers eenvoudiger omgaan met problemen in de structures. Daarbij moet de "Decision Support Tool" ook helpen de kosten te verlagen en risico's te verminderen, om zo de prestaties van de gebouwen te optimaliseren. Als we meer in detail treden dan moeten we eerst innovatieve sensoroplossingen gaan ontwikkelen. Waarom noemen we deze infrastructurele bouwwerken een smart asset? Wanneer bijvoorbeeld een brug een sensor bevat, dan is het een slimme brug omdat hij vanaf een afstand data naar het bedrijf zendt. Deze gegevens worden dan geanalyseerd.

In de toekomst willen we graag real-time monitoring van de duurzaamheid van het beton, maar ook van de bouwwerken. Daarom is het volgend doel tot vereenvoudigde oplossingen voor asset owners te komen. Het laatste en ook belangrijkste doel van het project is beslissingsondersteunende tools te ontwikkelen. Op deze manier kunnen ze proactief en kosteneffectief handelen. Met andere woorden: beter voorkomen dan genezen.



Hoe wordt het project Asset Management 2.0 mogelijk gemaakt?

Dit project wordt ondersteund door INTERREG. De Europese Unie dekt 50% van de kosten. Daarbij zijn er ook heel wat financiers waaronder MWIDE NRW, de provincie Limburg, de provincie Gelderland en het Ministerie voor Economie Zaken en Klimaat. Het idee achter de INTERREG-projecten is de impact van de grens te verminderen, zodat mensen uit Nederland en Duitsland meer zullen samenwerken en de grens dus minder voelbaar wordt. Het doel is dat ze de regio als één geheel gaan beschouwen.

Wat is de rol van de verschillende partners?

Binnen dit project werken we met een soort raad van advies. De leden zijn experts in hun vakgebied. Daarnaast houden we twee keer per jaar vergaderingen en hebben we workshops. Daar bespreken alle partners gezamenlijk de plannen. Weet je wat het verschil is tussen fundamenteel onderzoek en toegepast onderzoek? Fundamenteel onderzoek betreft nieuwe bevindingen. Toegepast onderzoek betekent dat je bestaande kennis gaat gebruiken om tot nieuwe kennis te komen. Je past bestaande kennis toe en maakt je eigen puzzel, om aan het einde tot een oplossing te komen, wat op zijn beurt innovatief is. Voor dit project hebben we voor een multidisciplinaire aanpak gekozen. We werken samen met verschillende partijen die op hun beurt gespecialiseerd zijn in uiteenlopende expertises. De verschillende partners vullen elkaar aan. P3 Communications houdt zich bijvoorbeeld bezig met draadloze technologie en energiebeheer, RWTH ibac met sensortechnologie, terwijl wij hier bij BAS met betontechnologie bezig zijn. Het is een zeer multidisciplinaire aanpak waarin iedereen een specifieke rol toegewezen krijgt.

Wat gebeurt er na het einde van het project?

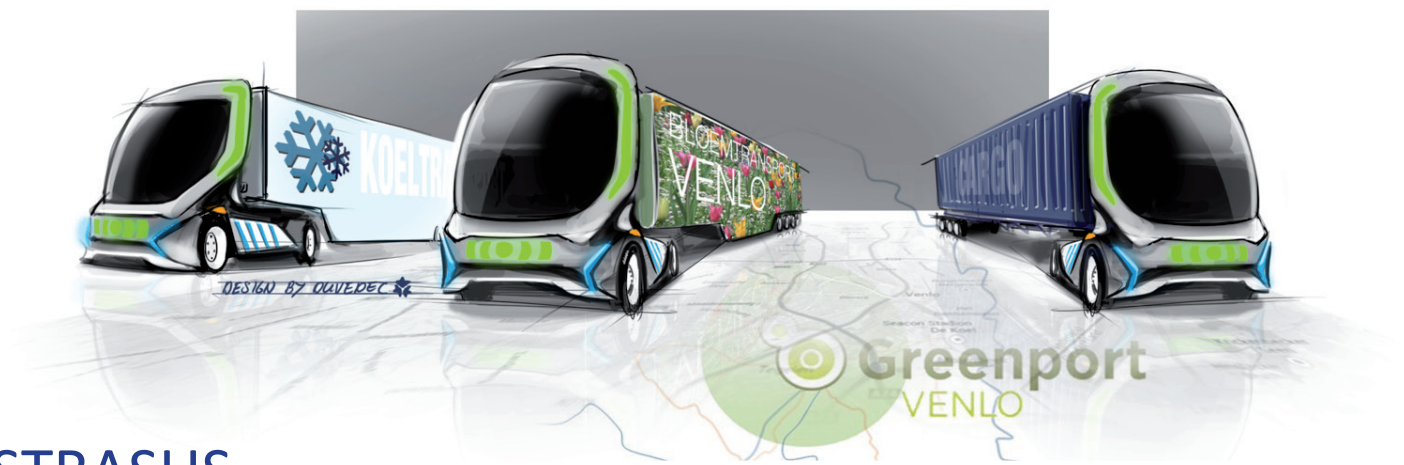
Tegen het einde van het project hopen we een sensor klaar te hebben die dan als beslissingsondersteunende tool zal dienen. Deze tool zullen we evalueren om dan te beslissen hoe we hierin verder kunnen gaan. Ik geloof dat we hier verder aan kunnen werken en het steeds opnieuw kunnen verbeteren. Ons uiteindelijke doel is het product wereldwijd te kunnen uitrollen.

Dr. ir. Andrija Blagojević, hoofd Research and Development, B|A|S International Holding B.V.

e-GreenLastMile

Implementatie van e-trucks in de regio

Zijn elektrisch aangedreven trucks de trucks van de toekomst? Hoewel technisch mogelijk, houden de te hoge investeringen – tenminste voor zware trucks – de implementatie in de praktijk tegen. Daarom slaan Nederlandse en Duitse transportondernemingen uit de regio's Limburg en Niederrhein in dit project de handen in elkaar. Om rechtstreeks in te spelen op de vraag vanuit de sector en de vastgestelde prioriteiten van de euregio willen ze de totstandkoming van elektrisch aangedreven trucks in het zware segment van de transportsector mogelijk maken. Hiermee draagt dit project bij aan het creëren van een markt- en leiderschapsrol op het gebied van elektrisch aangedreven zware trucks alsmede op het terrein van innovatieve, duurzame en slimme logistieke concepten.



STRASUS

Ontwikkeling van individuele duurzaamheidsstrategieën voor logistiek

Het STRASUS-project biedt het Duitse en Nederlandse mkb in de logistiekbranche ondersteuning bij het ontwikkelen, opstellen en vertalen van een duurzaamheidsstrategie. Best practices worden, in samenwerking met pioniers uit de branche en in synergie met reeds bestaande MVO-initiatieven, vertaald naar een workshop-concept. Ter ondersteuning van de workshops worden spelvorm-simulatiemodellen ingezet. Deze zullen vervolgens door het logistiekbedrijf als computerondersteunde trainingsmodule worden gebruikt om een eigen duurzaamheidsstrategie te ontwikkelen. Met behulp van gamificatie leren de logistiekbedrijven in de verschillende regio's meer over duurzaamheid en hoe ze dit in hun eigen onderneming kunnen waarmaken.

Projectduur: 1 januari 2017 – 30 juni 2020

Budget: € 5.232.292,00

Projectpartners: LIOF - NV Industriebank LIOF- Limburgse Ontwikkelings- en Investeringsmaatschappij, Fier Automotive, CTV BV, Sustainable Mobility Ventures, Meulenberg, Köppen GmbH, CTV GmbH, KLG Europe - Venlo bv, Samskip Multimodal Rail Terminal, Cooperatie eGLM U.A., Smurfit Kappa Group, Große-Vehne Mönchengladbach GmbH.

www.eglm.eu

Projectduur: 1 juni 2017 – 31 mei 2020

Budget: € 1.496.032,00

Projectpartners: Hochschule Niederrhein, International Centre for Integrated assessment and Sustainable development (ICIS), Stichting Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN), Universiteit Maastricht, BuGaSi GmbH, Stelten GmbH & Co.KG, Valensina GmbH, H.M. Verploegen, FFT projects, Gesink B.V.

www.hs-niederrhein.de/forschung/gemit/projekte-logistik/strasus/





INTERVIEW met Raphael Heereman

Kunt u kort uitleggen waarover het project gaat?

Ja, als ik het kort samenvat gaat STRASUS over het ontwikkelen van duurzaamheidsstrategieën voor de logistiek. Dit willen we d.m.v. gamificatie bereiken. Gamificatie betekent iets op een speelse manier ontwikkelen, dat voorheen geen speelse content had. Dus zoiets als serious gaming.

„De verschillende partners kunnen het zeer goed met elkaar vinden. We zijn eigenlijk één grote familie.“

Wat is het grensoverschrijdende aspect van STRASUS?

We zijn met dit grensoverschrijdend project gestart, omdat er een kennisloof bestaat. Er is geen balans tussen de Nederlandse en Duitse bedrijven. Wat duurzaamheid aangaat, zijn de Nederlandse bedrijven vaak innovatiever. De Duitse bedrijven hebben vaak veel technisch knowhow. Met het project STRASUS willen we deze kennisgebieden koppelen aan de INTERREG-aanpak.

Waarom is het grensoverschrijdend aspect zo belangrijk voor dit project?

Omdat we ons hier in de regio's Midden-Niederrhein, en in het bijzonder in de euregio rijn-maas-noord, in een logistieke hotspot bevinden. In Europa bestaan er zo'n 25 hotspots, en wij staan in de top 5. De logistiek en het vrachtwagenverkeer stopt niet aan de grens, ze gaan over de grens.

Heeft u tijdens dit project iets van het buurland geleerd?

Ja, vast en zeker. Zo heb ik geleerd dat Nederlanders vaak een directere aanpak hanteren. Ze gaan daar sneller tot uitvoering over. Aan de Duitse kant zou men eerst iets op papier zetten, verschillende partners contacteren, er eventueel langsaan, etc. De Nederlandse partners zijn volgens mij iets pragmatischer.

Wat is de rol van GEMIT in het project?

Als hogeschool aan de Duitse kant zijn wij de lead partner. Wij hebben het grootste aandeel binnen het project, en daarom gebeurt het projectmanagement bij ons. Ook de communicatie verloopt vanuit het GEMIT-instituut.

Wat is jullie taak als lead partner?

Wij beheren de inhoud van het project, verzorgen de administratie en voeren de tussentijdse controles uit. Daarnaast beheren we het geld en verdelen dat onder de partners.

Welke rol speelt INTERREG binnen dit project?

INTERREG is voor ons een geweldige mogelijkheid om projecten praktisch te implementeren. Het mooie aan INTERREG is dat de aanvraag niet aan deadlines gekoppeld is, maar wanneer het project voltooid en geconceptualiseerd is, de aanvraag ingediend kan worden. Dat maakt het heel aantrekkelijk voor ons.

Hoe is de samenwerking met de euregio rijn-maas-noord tot nu toe verlopen?

Zeer goed. De euregio rijn-maas-noord was vanaf het begin een sterke partner en heeft ons ook de mogelijkheid gegeven belangrijke contacten te leggen,

waaronder Provincie Limburg en Provincie Gelderland. In het begin moesten we elkaar wat leren kennen, maar vanaf het begin van het project tot de goedkeuring werd ik uitstekend begeleid. Het contact verliep zeer goed en probleemloos.

Waarom is het project voor u persoonlijk belangrijk?

Omdat ik tijdens mijn studie altijd geïnteresseerd ben geweest in duurzaamheidsprojecten. Het was mijn major om het zo te zeggen. Sindsdien ben ik ook altijd geïnteresseerd geweest in hoe de economie in verschillende sectoren duurzamer gemaakt kan worden. Theoretisch ziet het er altijd goed uit, maar het is vaak moeilijk dit ook in de praktijk te brengen. Ik wil graag te weten komen hoe we zulke duurzaamheidsstrategieën kunnen implementeren.

Wat zult u niet vergeten?

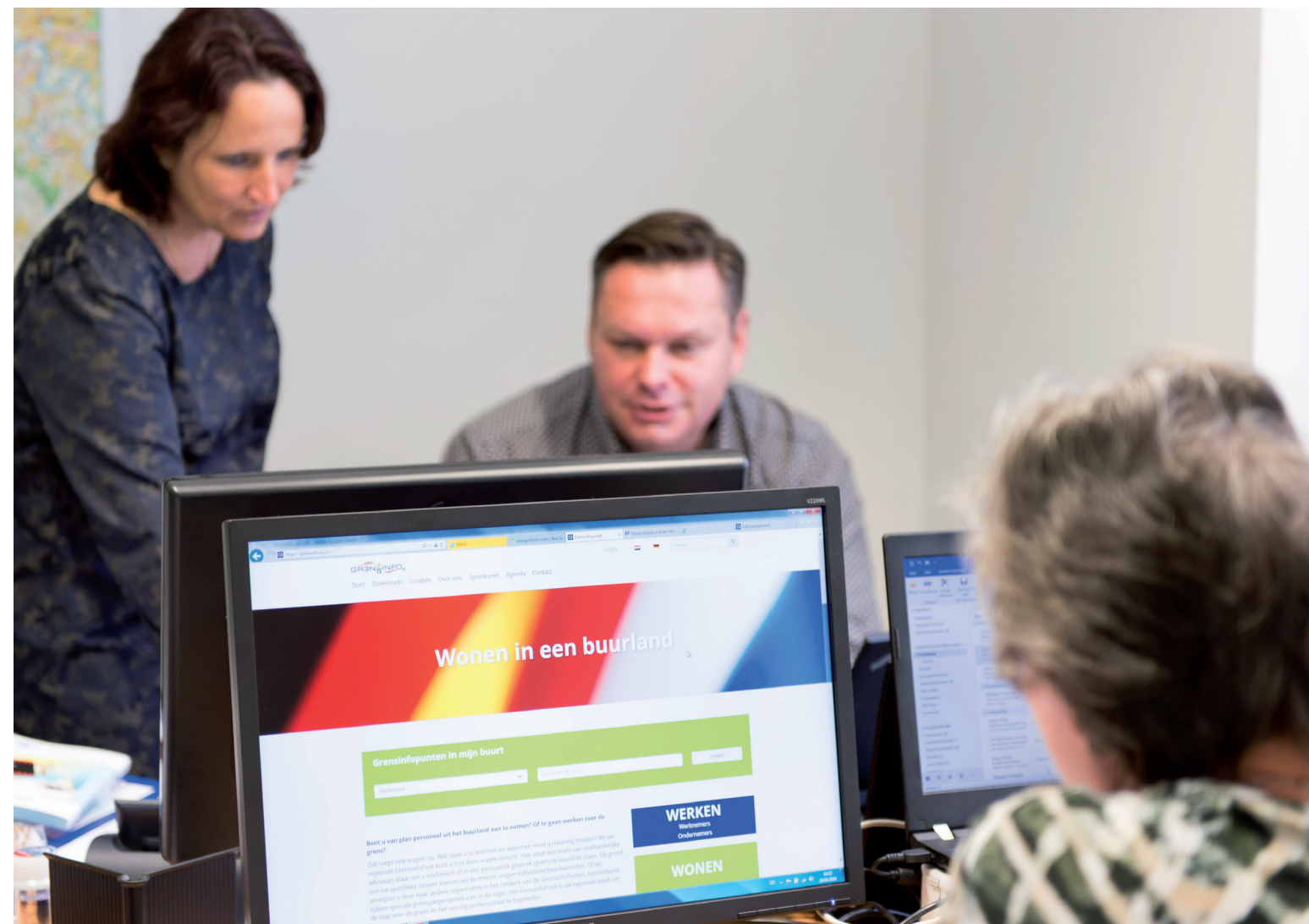
De kick-off was een zeer mooi event. Het was geweldig alle partners bij elkaar te brengen in ons instituut. We hebben elkaar beter leren kennen en dat heeft er geloof ik ook voor gezorgd, dat de verschillende partners het zeer goed met elkaar kunnen vinden. We zijn eigenlijk één grote familie.

Raphael Heereman, plaatsvervangend hoofd GEMIT-instituut

PRIORITEIT 2 - Cohesie

... richt zich op de versterking van de sociaal-culturele en territoriale cohesie van het grensgebied in lijn met inclusieve groei.

De structuren in het grensgebied hangen nog onvoldoende samen voor een optimale ontwikkeling. Grensoverschrijdende innovatieve en economische ontwikkeling gaat noodzakelijk gepaard met een adequaat mobiliteitssysteem. Daarom is mobiliteit een belangrijk aandachtspunt binnen deze prioriteit. Om ervoor te kunnen zorgen dat de Nederlands-Duitse grens geen barrière meer vormt, is samenwerking tussen burgers en de verschillende organisaties noodzakelijk. Op deze manier kunnen mensen elkaar leren kennen en begrijpen, en kunnen uitdagingen gezamenlijk worden aangepakt.



Door Nieuwsgierigheid Leren

Vroegtijdig interesse wekken voor de natuurwetenschap

Samenwerking op het gebied van wetenschap en techniek komt de economische ontwikkeling in de euregio ten goede. Dit vraagt om goed opgeleide en gemotiveerde mensen, die openstaan voor grensoverschrijdende samenwerking die vorm krijgt vanuit een gemeenschappelijke kijk op wetenschap en techniek. Deze boodschap hebben de partners van het project Door Nieuwsgierigheid Leren goed begrepen. Ervan uitgaande dat de ontwikkeling van een dergelijke visie al op jonge leeftijd begint, doelt dit project op de innovatie van het wetenschaps- en techniekonderwijs. Daarbij spelen video-opnames uit de praktijk een centrale rol. Partners uit onderwijs en onderzoek werken samen om zo kennis en ervaring uit te wisselen.



Projectduur: 1 okt 2015 – 1 okt 2018

Budget: € 950.000,00

Projectpartners: Berufskolleg Vera Beckers, Hochschule Niederrhein, Hogeschool van Arnhem en Nijmegen, Fontys Hogeschool – De Nieuwste Pabo

www.deutschland-nederland.eu/nl/project/durch-neugier-lernen-2/

euregio-Xperience

Grensoverschrijdende mogelijkheden voor mbo-studenten

In het euregio-gebied bevindt zich bijzonder veel jong talent. Met het euregio-Xperience project wil de euregio rijn-maas-noord jongeren de kans bieden dit talent te benutten. Als grensoverschrijdend openbaar lichaam wil ze jongeren in opleiding motiveren om de arbeidsmarkt in het buurland te verkennen. Met diverse activiteiten waaronder taalcursussen, workshops, stages en bedrijfsbezoeken geeft dit project studenten in het middelbaar beroepsonderwijs (mbo) de kans ervaring in Duitsland op te doen. Op deze manier verruimen de leerlingen niet alleen hun horizon op de arbeidsmarkt, maar verruimen ze ook hun eigen grenzen. Ook de deelnemende bedrijven halen hier voordeel uit, door de grensoverschrijdende uitwisseling krijgen deze toegang tot toekomstige, capabele vakkrachten.

Projectduur: 1 juli 2015 – 30 juni 2019

Budget: € 663.520,76

Projectpartners: euregio rijn-maas-noord, leden van de euregio rijn-maas-noord, Stichting Gilde Opleidingen

www.euregio-rmn.de/projecten/euregio-xperience-2/



High Potentials Crossing Borders

Ervaring op de grensoverschrijdende arbeidsmarkt opdoen

Studenten die tijdens hun studie ervaring in het buurland hebben opgedaan, hebben een streepje voor wanneer ze de arbeidsmarkt betreden. Het project High Potentials Crossing Borders maakt het voor studenten van twee Nederlandse en twee Duitse hogescholen mogelijk ervaring met de euregionale grensoverschrijdende arbeidsmarkt op te doen. Het project laat de studenten in hun tweede studiejaar eerste contacten met potentiële regionale werkgevers leggen, zodat ze zich na afronding van de studie meer zullen gaan richten op de (eu)regionale arbeidsmarkt. Via mentoren knopen bedrijven nieuwe contacten aan met potentieel personeel en toekomstig leidinggevenden. Hierdoor worden de kwaliteiten waarover de jongeren beschikken reeds op jonge leeftijd ontdekt en kunnen de mentoren bijdragen aan de verdere competentieontwikkeling van deze studenten.

Projectduur: 1 feb 2017 – 30 sept 2020

Budget: € 1.440.813,08

Projectpartners: Fontys Venlo, Hogeschool ZUYD, HS Düsseldorf, HS Niederrhein

www.highpotentials.online/nl/

„Jongeren die ervaring hebben opgedaan in het buitenland hebben een streepje voor wanneer ze de arbeidsmarkt betreden.“



GrensInfoPunt

Advies voor grenspendelaars

Grenzen zijn er om verlegd te worden. Dat is de grondgedachte van het GrensInfoPunt (GIP). Het GIP staat voor onafhankelijke, laagdrempelige dienstverlening voor grensgangers in de Duits-Nederlandse grensregio's. Het GrensInfoPunt is de eerstelijns vraagbaak voor iedereen die vanuit Duitsland en Nederland vragen heeft over regelgeving met betrekking tot arbeid, inkomen en sociale zekerheid, en vragen met betrekking tot wonen, werken en studeren in het buurland. Met veel enthousiasme bieden de medewerkers van het GIP informatie en advies op maat aan tijdens de verschillende adviesmomenten en bijeenkomsten waarbij diverse partners uit hun netwerk op aanwezig zijn. Ook kunnen grensgangers een afspraak maken voor een individueel adviesgesprek op locatie in Mönchengladbach.

Projectduur: 1 jan 2016 – 31 jan 2020

Budget: € 540.712,39

Projectpartners: euregio rijn-maas-noord,
Leden van de euregio rijn-maas-noord

www.grenzinfo.eu/rmn/



Hightech Systems & Materials

Grensoverschrijdende coöperaties tussen hightech-ondernemingen

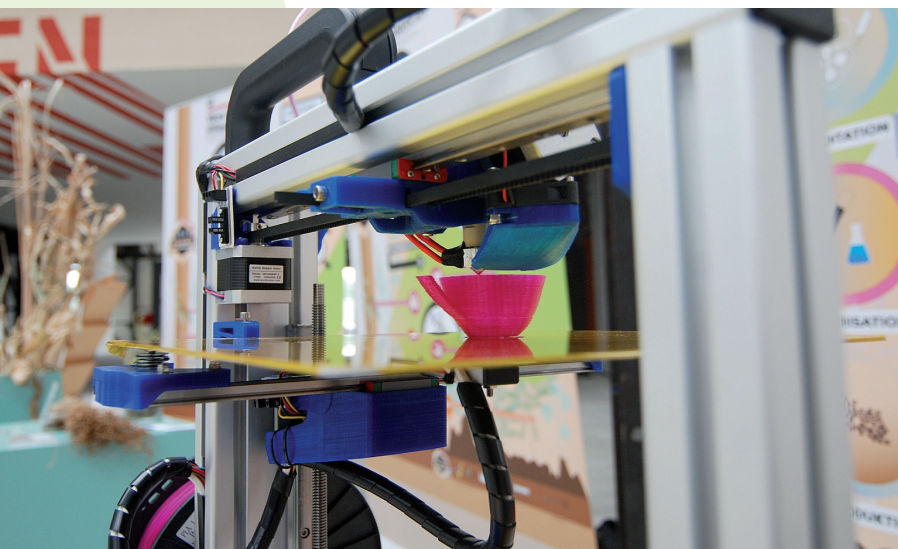
Voortdurend innoveren, dat is de uitdaging waarmee sectoren en bedrijven tegenwoordig geconfronteerd worden. Om ideeën uit te wisselen en zo innovatie te stimuleren wilde Hightech Systems & Materials grensoverschrijdende coöperaties tussen Duitse en Nederlandse ondernemers stichten. In opdracht van de euregio rijn-maas-noord is dit project door het centrum voor innovatie en techniek (ZENIT GmbH) in Mülheim an der Ruhr en het Mikrocentrum in Eindhoven uitgevoerd. De betrokken kleine en middelgrote bedrijven in het euregio-gebied profiteerden van dit project. In het begin vond er een marktanalyse plaats, zodat op basis hiervan interessante en geïnteresseerde bedrijven geïdentificeerd konden worden. De adviseurs organiseerden workshops om inspiratie voor innovatieve producten op te doen en zo met hun passende potentiële partners in contact te kunnen komen. Vervolgens begeleidden zij de nieuwe partners om tot concrete projectideeën te komen. Het idee hierachter was dat het betreden van een nieuwe, buitenlandse markt eenvoudiger is met een partner die de markt reeds kent.

Projectduur: 1 jan 2016 – 31 maart 2017

Budget: € 100.970,21

Projectpartners: euregio rhein-maas-nord

www.euregio-rmn.de/projecten/hightech-systems-materials-2/



„Heel veel mensen weten eigenlijk niets van het kasteeltje dat bij hen om de hoek staat. Als het een groot kasteel is weten ze dat meestal wel. Maar er zijn ook heel veel kleine dingen die de mensen in het verleden bewogen hebben om het landschap en de bebouwing te veranderen.“

Cultuureschiedenis Digitaal

Digitale toegang tot cultuurhistorisch erfgoed

Het grenspark Maas-Swalm-Nette kent een rijke cultuurhistorie. Met het doel de geschiedenis van het natuurgebied, gelegen op de grens van de provincie Limburg met de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen, weer tot leven te brengen werd het project Cultuureschiedenis Digitaal opgestart. Aan de hand van cultuurhistorische elementen wordt de geschiedenis via een speciaal ontwikkelde app digitaal voorgesteld. Op deze manier worden nieuwe (toeristische) doelgroepen bereikt. Tevens worden de regionale economie en het mkb in het grenspark Maas-Swalm-Nette versterkt.

Projectduur: 15 juni 2015 – 31 okt 2018

Budget: € 2.640.000,00

Projectpartners: Duits-Nederlands Grenspark Maas-Swalm-Nette, Naturpark Schwalm-Nette, Gemeente Venlo, Gemeente Roermond, Gemeente Beesel, Gemeente Roerdalen, Gemeente Echt-Susteren, Gemeente Maasgouw, Gemeente Wachtendonk, Gemeente Brügger, Gemeente Wegberg, Gemeente Wassenberg, Naturschutzstation Haus Wildenrath e. V., Biologische Station Krickenbecker Seen, Regionalforstamt Niederrhein, Landesbetrieb Wald und Holz, VVV Midden Limburg, Stichting Leisure Port, Niederrhein Tourismus, Heinsberger Tourist Service, Landschaftsverband Rheinland, Instandhouding Kleine Landschapselementen (IKL), Marketing Gesellschaft Mönchengladbach, Gemeinde Niederkrüchten, leudal

www.grenspark-msn.nl/-Over-ons/Projecten/Cultuureschiedenis-digitaal.html



Natuur- en Bosbrandpreventie

Risicovermindering van onbeheersbare branden in natuur- en bosgebieden

Het Nederlands-Duitse grensgebied beschikt over uitgestrekte natuurgebieden. Het project natuur- en bosbrandpreventie heeft als doel deze natuur te beschermen. Hiervoor werken de Duitse en Nederlandse grensgebieden samen om zo de strijd tegen brand in deze gebieden tegen te gaan, zodat de geliefde natuur van deze regio's kan blijven bestaan. Door samenwerking en uitwisseling van ervaringen kunnen grensoverschrijdende gevaren beter bestreden worden.

Projectduur: 1 aug 2016 – 29 feb 2020

Budget: € 900.000,00

Projectpartners: Duits-Nederlands Grenspark Maas-Swalm-Nette, Veiligheidsregio Limburg-Noord, Gemeinde Wegberg, Regionalforstamt Niederrhein, Landesbetrieb Wald und Holz, Biologische Station Krickenbecker Seen, Nordrhein-Westfalen-Stiftung Naturschutz, Heimat- und Kulturpflege, Naturschutzstation Haus Wildenrath e. V., Stichting Het Limburgs Landschap, Staatsbosbeheer, Bosgroep Zuid Nederland, Gemeente Roerdalen

www.naturpark-msn.de/-Over-ons/Projecten/Natuurbrandpreventie.html

INTERVIEW met Leo Reyriink

De partners van de projecten Cultuurgeschiedenis Digitaal en Natuur- en Bosbrandpreventie streven naar versterking van sociaal-culturele en territoriale samenwerking in de erm

Waarover gaan de projecten Cultuurgeschiedenis Digitaal en Natuur- en Bosbrandpreventie?

Dan begin ik bij het project Natuur- en Bosbrandpreventie. In Nederland is er jaren geleden een grote bosbrand in een natuurgebied geweest. Het heeft toen dagenlang gebrand. Nadat de brand geblust was, heeft men de situatie geëvalueerd en zijn er verschillende problemen aan het licht gekomen. In het kader daarvan heeft de Nederlandse overheid beslist zich verder in het thema natuurbrand te verdiepen.

Het project Cultuurgeschiedenis Digitaal heeft als doel onze grensoverschrijdende cultuurgeschiedenis zo te presenteren dat het voor bewoners en toeristen op een interessante manier te beleven is. Heel veel mensen weten eigenlijk niets van het ene kasteeltje dat bij hen om de hoek staat. Alleen als het een groot kasteel is kennen ze het verhaal erachter meestal wel.

Maar er zijn ook heel veel kleine dingen die de mensen in het verleden bewogen hebben om het landschap en de bebouwing te veranderen. Wij hebben daarom besloten hiervoor een toe-

ristisch marketingproduct te maken, zodat mensen dit digitaal en grensoverschrijdend kunnen beleven. In de eerste plaats hebben we eraan gedacht een digitale app te maken. Naast die app hebben we ook nog een aantal buitenmaatregelen met projectpartners georganiseerd, waardoor de cultuurgeschiedenis ook buiten zichtbaar en toegankelijk wordt gemaakt.

Hoe gaat de app voor Cultuurgeschiedenis Digitaal werken?

Onze app gaat als volgt functioneren: we hebben eerst een inventarisatie gemaakt van alle interessante plaatsen die op de een of andere manier vanuit cultuurhistorie beschermd zijn. Dat waren er ongeveer tweeduizend. Bij deze tweeduizend plaatsen hebben we gekeken waar de wandel- en fietsroutes zich bevinden. Daarna hebben we op basis van verschillende thema's een selectie gemaakt en hebben er ongeveer driehonderdvijftig gekozen. Daarnaast proberen we ook een verbinding te leggen met het landschap. Daarom zijn er ook vijftig plaatsen waar je ook heel duidelijk iets kan zien. Daar wordt dan iets verteld over de veranderingen in het

landschap en welke gevolgen dat heeft gehad voor de natuur. Dus straks loop je gewoon buiten met je smartphone of je tablet en krijg je via onze app een melding wanneer je bij een Point of Interest (POI) komt. Welk thema interesseert je? Wil je een wandeling maken? Ben je met de auto? Ben je met de fiets? Welk thema wil je zien? Voor die POI krijg je dan de mogelijkheid een tekst te beluisteren, waarin verklaard wordt wat er daar te zien is. Daarnaast willen we ook een tijdlijn maken waarin je een foto van het heden en een foto uit het verleden in elkaar kan schuiven, en op die manier met elkaar kunt vergelijken. Verder willen we ook enkele video's publiceren waarin mensen die iets bijzonders beleefd hebben hun verhaal vertellen. Dat is de kern van het project Cultuurgeschiedenis Digitaal.

„Je kan de gebieden niet enkel als Nederlands of Duits zijnde beschouwen. Nee, je moet het als een Nederlands-Duits gebied bekijken.

Zijn bosbranden een groot probleem in deze streek?

Niet vergelijkbaar met landen rondom de Middellandse Zee of Australië en Amerika natuurlijk. Maar het komt wel voor. De Hoge Venen hebben een aantal jaar geleden een paar weken gebrand. Daar is toen bijna duizend hectare natuur verbrand. Zulke natuurbranden kunnen ook een impact hebben op recreatie en toerisme. Als het in zo'n gebied brandt, dan komt dat op het nieuws en dan wil daar de komende jaren niemand naartoe. Op grond van die ervaring heeft de Nederlandse overheid beslist samen met natuurbeheerders en de brandweer een pilootproject te starten om te kijken hoe men de samenwerking kan verbeteren om bosbranden te voorkomen. De brandweer en natuurbeheerders moeten hun kennis uitwisselen. De Meinweg is een Nederlands Nationaalpark, met een Duits deel. De Duitse brandweer helpt ook bij branden blussen, maar weet eigenlijk niet veel over het gebied zelf. Daarom is dit pilootproject ook voor de Nederlandse Meinweg belangrijk. Je kunt de gebieden niet enkel als Nederlands of Duits zijnde beschouwen. Nee, je moet het als een Nederlands-Duits gebied bekijken. Daarom hebben we dit project uitgedacht dat voor dat Nederlands-Duits gebied een nieuw risicomanagementplan beoogt te maken. Tegelijkertijd faciliteren we de mogelijkheid voor de Nederlandse en Duitse brandweer om nog meer samen grensoverschrijdend te oefenen en maken we operationele kaarten die door zowel de Nederlanders als de Duitsers gehanteerd kunnen worden.

Waarom is het grensoverschrijdend aspect zo belangrijk bij het project Natuur- en Bosbrandpreventie?

Als de Duitse brandweer sneller bij een brand kan zijn, moeten we daar in Nederland gebruik van maken. Als wij bijvoorbeeld voor de Nederlands-Duitse Meinweg maatregelen nemen, kijken we waar en hoe de mogelijkheden zijn een brand te stoppen? Dat zijn vooraf de belangrijkste vragen. Daarnaast moet je ook rekening houden met de mogelijkheid dat de brand de grens kan oversteken. Als de brand bijvoorbeeld uit Duitsland komt met oostenwind en het vuur gaat de grens over, dan moet je weten wat je samen moet gaan doen. Je moet met elkaar kunnen communiceren. Dus daarom is deze grensoverschrijdende samenwerking zo belangrijk. Verschillende mensen bij elkaar brengen heeft zo alleen maar voordelen.

En waarom is voor het project Cultuurgeschiedenis Digitaal het grensoverschrijdend aspect zo belangrijk?

Omdat onze geschiedenis heel veel de grens over gaat. Onder Napoleon waren beide landen bijvoorbeeld samen. We denken allemaal heel erg op korte termijn, maar als je naar de geschiedenis gaat kijken, dan is deze voor een heel groot deel hetzelfde. Ik geloof dat de geschiedenis eenzelfde effect heeft gehad op beide kanten van de grens. Daarom is het ook zo belangrijk deze twee regio's als gelijk te beschouwen.

Hoe is het contact met de euregio rijn-maas-noord verlopen?

Ik ben al een lange tijd met INTERREG-projecten bezig en heb goede contacten met de euregio. Wij zijn partners en zo zie ik ons ook. Ik heb enkel goede contacten met hen. Mijn voordeel is natuurlijk dat ik de manier van grensoverschrijdend samenwerken goed ken. Er is een hele grote vertrouwensbasis en dat werkt gewoon heel prettig. Als ik binnen de uitvoering van projecten vragen heb dan kan ik er altijd terecht en word ik geholpen. Wanneer je problemen hebt die relevant zijn voor de euregio en voor de aanvraag van een project, dan probeer ik altijd met hen te overleggen. En daar is ook altijd tijd voor. We zijn in de projecten die we in het verleden reeds uitgevoerd hebben altijd tot een goede oplossing gekomen. Dus voor mij is de euregio rijn-maas-noord een hele betrouwbare partner.

Waarom zijn beide projecten voor u persoonlijk zo belangrijk?

Ik ben iemand die graag mensen bij elkaar brengt. Nederland en Duitsland liggen me zeer nauw aan het hart. Ik ben geen Nederlander of ik ben geen Duitser. Ik zeg altijd: "Ik ben een Europeaan". Veel mensen staan nog met vooroordelen tegenover de grens, maar ik vind het juist ontzettend mooi om in een grensgebied te mogen werken. Daaraan een bijdrage te kunnen leveren, is mijn persoonlijke filosofie.

Wat gebeurt er na de einddatum van beide projecten?

Wij proberen projecten zo te organiseren dat de verantwoordelijkheid om vervolg te geven door de partners opgenomen wordt. Dat betekent dat wij ervoor willen zorgen dat de Nederlandse en Duitse brandweer, die elkaar dan beter kennen, in de toekomst ook regelmatig met elkaar zullen gaan samenwerken. We willen ervoor zorgen dat ze zelf die connectie gaan onderhouden. We zullen voor de app ook eigen middelen gaan gebruiken om via het contactmanagement-systeem gegevens te actualiseren. Wat betreft marketing is er door het Grenspark Maas-Swalm-Nette een tweetalige website gebouwd. Daarop staat bijvoorbeeld ook een excursiekalender met Nederlandse en Duitse fiets- en wandelexcursies en andere natuurevenementen.

Leo Reyriink, Secretaris Grenspark Maas-Swalm-Nette



Healthy Building Network

Business cases voor gezonde gebouwen

In het dagelijks leven worden we omringd door gebouwen. Het Healthy Building Network-project haakt daarom in op de steeds groeiende bewustwording en het toenemende interesse voor het thema gezondheid en de effecten van gebouwen op het welzijn van de mens. Door aanwezige kennis en faciliteiten aan weerszijden van de grens te ontsluiten en te verbinden bestaat de kans dat deze euregio als een van de eerste regio's een bepalende rol op het gebied van innovatie in de gebouwde omgeving kan spelen. De doelstelling van dit project is het creëren van een innovatief, duurzaam en grensoverschrijdend ecosysteem op het gebied van circulair en gezond bouwen. Dit draagt bij aan een duurzame profilering van de euregio rijn-maas-noord als innovatieve regio op het gebied van materialen, systemen en diensten in de gebouwde omgeving.

Projectduur: 1 dec 2017 – 30 nov 2021

Budget: € 2.595.087,18

Projectpartners: Gemeente Venlo, WFG Wirtschaftsförderungsgesellschaft Krefeld mbH, C2C ExpoLAB, Universiteit van Maastricht, verder nog onbekende mkb, WFG Kreis Viersen mbH, WFMG - Wirtschaftsförderung der Stadt Mönchengladbach GmbH, Bluehub B.V., Blue Engineering B.V., Driesenaar

www.healthybuildingnetwork.com

INTERVIEW met Eva Starmans over duurzame en gezonde gebouwen

Waarover gaat het in het project Healthy Building Network?

C2C ExpoLAB heeft het project Healthy Building Network aangevraagd, omdat we graag willen aantonen dat duurzaamheid in combinatie met gezondheid loont. Iedereen heeft het tegenwoordig over duurzaamheid en de kosten die daarbij ontstaan. Daar houden we ons bij ExpoLAB voornamelijk mee bezig.

Kunt u me meer vertellen over de meerwaarde die dit project te bieden heeft?

Ja, eigenlijk heeft heel Europa het over duurzaamheid, maar men vergeet soms te kijken naar de gezondheid. Iedereen wil verder natuurlijk weten of het financieel aantrekkelijk is. Kost een duurzaam en gezond gebouw meer of kost het minder? Levert het op termijn iets op?

Het project Healthy Building Network speelt daarop in. Het project zou ervoor kunnen zorgen dat de grensregio's zich hier samen voor gaan inzetten en zo een voortrekkerspositie innemen. Op deze manier kunnen ze zichzelf op de kaart zetten.

Is dit project voor u van persoonlijk belang?

Ja, ik geloof er echt in. Het project gaat over gezonde gebouwen. En ik heb vaker in gebouwen gezeten waar ik last had van hoofdpijn of droge ogen. Ik vind een gebouw geen doel, maar een middel. Ik zou graag wat meer willen weten over hoe men de juiste gebouwen kan ontwikkelen, en ook of dat financieel aantrekkelijk is. Verder wil ik te weten komen hoe het mkb en de mensen hiervoor producten kunnen maken. Hoe kunnen we ons omgeven met gezonde gebouwen in plaats van gebouwen waarin je hoofdpijn krijgt? Voor mij persoonlijk is dit heel erg interessant.

Zijn er bepaalde dingen die u bijgebleven zijn in de loop van dit project?

Aangezien we nog maar net de eerste afspraken aan het maken zijn, kan ik nog niets over de inhoud zeggen. Op partnerschapniveau zijn me wel beslist al enkele dingen bijgebleven. Ik heb me er al meermaals over verbaasd dat Duitsers geweldig Nederlands kunnen praten. Dat vind ik fantastisch.

„Het project zou ervoor kunnen zorgen dat de grensgebieden zich samen voor duurzame en gezonde gebouwen gaan inzetten en zo een voortrekkerspositie innemen. Op deze manier kunnen ze zichzelf op de kaart zetten.“

Wat verwacht u dat er na afloop van het project zal gebeuren?

Ik hoop dat het mkb in deze regio bij de ontwikkeling van hun producten en diensten gaat nadenken over hoe deze kunnen bijdragen aan een gezond gebouw en dat het mkb gaat innoveren. Ik hoop dat we inzichtelijk hebben kunnen maken dat het overwegen van duurzame en gezonde gebouwen ook financiële voordelen met zich meebrengt. Daarbij hoop ik ook dat we duidelijk hebben kunnen maken dat de productiviteit hoger is en dat investeren in duurzaamheid en gezondheid zich loont!

*Eva Starmans, adviseur circulair bouwen
C2C ExpoLAB*

PEOPLE-TO-PEOPLE-PROJECTEN – kleinere activiteiten in de euregio rijn-maas-noord

Ook kleinere, zogenaamde „people-to-people“-projecten worden in het gebied van de euregio rijn-maas-noord ondersteund. Deze activiteiten hebben enerzijds als doel de socioculturele en territoriale cohesie in het grensgebied te versterken, anderzijds worden ook ondernemers gestimuleerd en ondersteund om op het vlak van innovatie grensoverschrijdend samen te werken. De activiteiten worden tot max. 50% van de subsidiabele kosten gesubsidieerd, met een maximum van 25.000 euro aan EU-middelen. Bij elk initiatief moeten Nederlandse en Duitse partners samenwerken.

De focus van deze kleinere grensoverschrijdende activiteiten op het socioculturele vlak ligt vooral op het gebied van de versterking van netwerken, ontmoeting, van elkaar leren en het gezamenlijk organiseren van activiteiten. Op het vlak van innovatie kunnen de initiatieven ook gezien worden als een springplank voor bedrijven om samen bijvoorbeeld grensoverschrijdende haalbaarheidsstudies uit te voeren, deze kunnen als aanloop voor grotere projecten binnen het INTERREG V A-programma dienen.



Reformation 1517

Verandering van religieuze perspectieven in Venlo en Krefeld tot 2017

De Reformatie, die in 1517 plaatsvond, is nog lang niet vergeten. Voor dit project werkten de projectpartners samen een tweetalige tentoonstelling uit met als thema de Reformatie en de aansluitende confessionele ontwikkeling die de partnersteden Venlo en Krefeld gevormd hebben. De historische en culturele ontwikkeling van de Duitse en Nederlandse steden werden naast elkaar gezet en vergeleken over de periode van 1517 tot 2017. De resultaten van deze vergelijking zijn door middel van teksttafels, plattegronden en tentoonstellingsobjecten aan het publiek getoond. Na afloop is de tentoonstelling online beschikbaar gesteld en kregen scholen informatie over het thema aangeboden.

Projectduur: 1 maart 2017 – 15 dec 2017

Aanvrager: Stadtarchiv Krefeld

Projectpartner: Gemeentearchief Venlo

Budget: € 50.000,00

SHAREuregio

Haalbaarheidsstudie voor een euregionaal e-car-sharing-systeem

Een efficiënt euregionaal e-carsharing-systeem in de stedenvierhoek Venlo, Roermond, Kreis Viersen en Mönchengladbach was het doel van het onderzoeksproject SHAREuregio. Het project hield een haalbaarheidsstudie voor de implementatie van een euregionaal e-carsharing-systeem in. De studie biedt een inzicht in de manier waarop mobiliteitskosten en toegangsdrempels verlaagd kunnen worden, evenals in hoe innovatie gestimuleerd kan worden. Voor dit project werd een benchmark van alle bestaande e-carsharing activiteiten uitgevoerd evenals een masterplan opgesteld voor de implementatie van een grensoverschrijdend e-carsharing-systeem. Daarbij werden alle belanghebbende in de regio geïdentificeerd. In aansluiting op dit onderzoeksproject wordt SHAREuregio voortgezet in de vorm van een groter project dat de uiteindelijke invoering van het e-carsharing-systeem als doel heeft.

Projectduur: 1 Dec 2016 – 30 April 2017

Aanvrager: Stichting Limburg Elektrisch

Projectpartner: FH Aachen

Budget: € 49.865,00





100 Dagen Kloosterkelders Steyl

Onderdak tijdens de Tweede Wereldoorlog

In het verhaal van de 100 dagen in de kloosterkelders van Steyl tijdens De Tweede Wereldoorlog speelt grensoverschrijding een centrale rol. Duitsers bezetten Nederlands gebied. Inwoners van Steyl vrezden de deportatie naar Kaldenkirchen, maar worden gered door Duitse paters, broeders en zusters. Rondom dit verhaal zetten de partners van het project "100 Dagen in de kloosterkelders van Steyl" een multimediale expositie op in de Heilig Hartkerk in Tegelen. Hiervoor ontwikkelden ze een tweetalig lespakket, waarbij overlevenden als docent optraden.

Projectduur: 1 okt 2017 – 1 feb 2018

Aanvrager: Missiecongregatie Dienaresen van de Heilige Geest

Projectpartners: Holthuijsen Agentur für multimediale Kommunikation, Stichting Forgiveness Museum, Bürgerverein Kaldenkirchen

Budget: € 39.540,00



Internationale Boomplantdag

Gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de leefomgeving

De Internationale Boomplantdag werd in 2018 voor de 25^e keer gevierd. Het project is bedoeld om scholieren uit Nederland en Duitsland de waarde van de natuur, de gemeenschappelijke culturele oorsprong en tradities alsook de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid voor hun leefomgeving in het grensgebied bij te brengen. De leerlingen worden intensief voorbereid op school. Aan de hand van een speciaal hiervoor ontworpen Boomboek komen scholieren en genodigden in maart jaarlijks samen om gemeenschappelijk bomen te planten. Tot nu toe werden in het Meinweggebied aan weerszijden van de grens door 1.835 scholieren 31.700 bomen geplant. Het oudste exemplaar is inmiddels bijna 20 meter hoog en uitgegroeid tot een statige boom. Het zo ontstane nieuwe bos bedraagt ongeveer 60.000 m².

Projectduur: 1 sept 2017 - 31 dec 2018

Aanvrager: Zweckverband Naturpark Schwalm-Nette

Projectpartners: Regionalforstamt Niederrhein, Gemeente Roerdalen, IVN Limburg

Budget: € 33.464,04



Grenzgeschichte(n)

Toeristische attracties in de grensgebieden

Het project Grenzgeschichte(n) maakt de archeologische monumenten in het gebied Elmpter Wald-Lüsekamp, De Meinweg voor het publiek toegankelijk. Diverse wandel- en fietsroutes worden bijvoorbeeld bewegwijzerd. Bij de archeologische monumenten worden borden met de bijbehorende historische gebeurtenissen gezet. Door de organisatie van een „belevensdag Grenzgeschichten“ en een grensoverschrijdende fietsdag worden de nieuwe toeristische attracties aan het publiek voorgesteld. Tegelijkertijd worden voor de mountainbikers interessante alternatieve routes en hindernissen uitgewerkt rondom de archeologische monumenten om bezoekersstromen te scheiden.

Projectduur: 1 sept 2017 - 30 sept 2019

Aanvrager: Gemeinde Niederkrüchten

Projectpartners: Gemeente Roermond, Gemeente Roerdalen

Budget: € 42.269,32



Zelf een project starten?

Een subsidieaanvraag bij het INTERREG-programma V A Deutschland-Nederland indienen, kunnen gemeenten, samenwerkingsverbanden van gemeenten, verenigingen, overige publiekrechtelijke en privaatrechtelijke personen, mkb'ers en natuurlijke personen die een onderneming hebben.

Het belangrijkste criterium voor de goedkeuring van een subsidieaanvraag is dat het initiatief een grensoverschrijdend karakter dient te hebben, dat tot uiting komt in de gezamenlijke ontwikkeling, de gezamenlijke uitvoering, de gezamenlijke inzet van personeel en de gezamenlijke financiering van het project tussen de projectpartners aan weerszijden van de grens.

Het project moet bijdragen aan de programmadoelstellingen en dus binnen de prioriteiten van het INTERREG V A-programma vallen.



Voldoet u aan bovenstaande voorwaarden en wilt u zelf een project te starten?
Neem dan contact op met een van de contactpersonen van de euregio rijn-maas-noord:

Konrad-Zuse-Ring 6
D-41179 Mönchengladbach
Tel.: +49 (0) 21 61-69 85-0

info@euregio-rmn.de
www.euregio-rmn.eu
www.deutschland-nederland.eu

Volg ons op onze social media:



@euregiorheinmaasnord



@euregiormn



euregio rhein-maas-nord