
Interreg 
EUROPEAN UNION

30 years together

Liebe Leser, beste lezers,

In diesem letzten Newsletter des Jahres 2020 möchte ich mit Ihnen einen Blick nach vorne werfen. Trotz Corona haben mehrere INTERREG-Projekte Fortschritte gemacht. Vier davon stellen wir kurz vor. Die neue INTERREG-Förderperiode beginnt 2022. Das kommende Jahr 2021 wird daher sehr wichtig für die Ausarbeitung neuer Projektideen sein.

Wir hoffen, dass wir auch im People-to-People-Projekt neue Vorschläge von Ihnen erhalten. Vielleicht können Sie sich bereits jetzt online mit potentiellen Projektpartnern jenseits der Grenze austauschen. In der Verbandsversammlung am 10. Dezember präsentierten die euregio-Gemeinden Beesel und Brüggen Ihre strategische Zusammenarbeit. Diese verbindet auf pragmatische Art und Weise Menschen auf beiden Seiten der Grenze. Lassen Sie sich davon inspirieren.

Ich wünsche Ihnen ein frohes Weihnachtsfest und ein gutes neues Jahr.

Maike Hajjoubi
Geschäftsführerin



Studenten van de Hochschule Düsseldorf en de Technische Universiteit Eindhoven willen laten zien dat ze een Cesna 150 kunnen ombouwen tot een elektrisch vliegtuig met een elektromotor en accu's. Dominik Kretschmar van de Hochschule Düsseldorf, de leadpartner in het INTERREG-project Crossborder Entrepreneurial Energy Education (CE3): "Het gaat om de ontwikkeling van elektrische aandrijfombouwkits voor bestaande vliegtuigen met minder dan 30 passagiers. Studenten uit Nederland en Duitsland willen hiermee kennis opdoen en aantonen dat de luchtvaart duurzamer kan. Ze doen dat in samenwerking met partners uit het bedrijfsleven in de euregio rijn-maas-noord. Het studententeam Falcon werkt regelmatig op Kempen Airport in het Brabantse Budel aan een elektrisch prototypevliegtuig."



📷 Kristina Tschulik, Tobias Vöpel und Nicolas Plumeré (von links) gehören zum Projektteam.

Keime in der Wurstfabrik – ein Horrorszenario für Hersteller und Verbraucher. „Um solche und andere Störungen von Produktionsprozessen früh zu erkennen, entwickeln Forscherinnen und Forscher im INTERREG-Projekt Saber Print, smarte Sensoraufkleber, die die Konzentration bestimmter Stoffe wie Glukose, des pH-Werts oder mikrobieller Verunreinigungen online messen“, erklärt Projektkoordinator Prof. Dr. Nicolas Plumeré der Ruhr-Universität Bochum (RUB). „Dank Saber Print können Landwirtschaft und Lebensmittelindustrie in der Grenzregion von diesem technischen Fortschritt früh profitieren“, unterstreicht Prof. Dr. Kristina Tschulik, der RUB. Da die smarte Technik Installations- und Wartungskosten reduziert und die Gesamtproduktivität erhöht, erwartet sie auch einen wirtschaftlichen Vorteil für die Betriebe der Anwender. Die Universität Maastricht, der Dichtungshersteller Garlock aus Neuss und die IT-Firma Yookr aus Venlo sind Projektpartner in diesem INTERREG-Projekt. Foto: RUB, Kramer.



De kans dat u met uw broek in de auto op uw oude broek zit, wordt steeds groter, dankzij het innovatieve INTERREG-project Recycling the future automotive interior. Duitse en Nederlandse bedrijven werken hierin samen om gemengde textielvezels op een duurzame manier mechanisch te recyclen, dus zonder chemicaliën. De gemengde vezels worden hierbij zeer fijn versnippert en verwerkt tot hoogwaardige garens, die makkelijk zijn te verwerken door industriële spinmachines. Inmiddels zijn er 12 soorten garens goedgekeurd, waaronder die voor de auto-industrie. In deze branche worden hoge eisen gesteld aan de duurzaamheid en het comfort van het textiel. In het kader van de circulaire economie heeft het project tot doel de CO₂-voetafdruk van textiel te verminderen en de innovatie in de textielindustrie in de euregio rijnsmaas-noord te versterken.



KMU in der deutsch-niederländischen Grenzregion die Klebstoffe, Farben oder Lacke produzieren, können aufgrund ihrer geringen Forschungsressourcen, bezüglich der Nachfrage nach umweltverträglichen Produkten oft nicht mit der Konkurrenz mithalten. Hier setzt die neue Hochdurchsatz-Formulierungs-Technologie (HTF) an, die an der Hochschule Niederrhein – dem Lead Partner des INTERREG-Projekts D-NL-HIT – verfügbar sein wird: Mit ihren vollautomatisierten, roboterunterstützten Formulierungs-, Beschichtungs- und Analysemodulen beschleunigt diese Technologie Produktentwicklungen bis um das Fünffache. Es wurden bereits 25 nachhaltige Produkte entwickelt. Die Technologie steht durch INTERREG offen für innovative Unternehmen in den Niederlanden und Deutschland. Foto: link instinct, Harry Flint.



De Algemene Ledenvergadering van de euregio rijn-maas-noord bevestigde op 10 december j.l. de voordracht van burgemeester Felix Heinrichs (31) van Mönchengladbach als nieuw lid van het dagelijks bestuur. De burgemeester van Krefeld, Frank Meyer, neemt het voorzitterschap over vanaf 1 januari 2021. De huidige voorzitter, burgemeester Antoin Scholten van Venlo, wordt zijn plaatsvervanger. Wij bedanken hem hartelijk voor zijn inzet en toewijding.

"Met grensoverschrijdende samenwerking zijn we in staat om de economie in de regio te versterken en schouder aan schouder innovatie verder te bevorderen. Deze samenwerking bevordert het wederzijds begrip en helpt ons onze gemeenschappelijke identiteit te versterken. We zijn niet alleen burens, maar vooral ook vrienden. Dit vruchtbare en intensieve partnerschap verwezenlijkt de Europese gedachte van een samenwerking die geen grenzen kent", aldus Heinrichs.

"Europa leeft niet alleen via de EU en haar instellingen, maar ook via goed nabuurschap en rechtstreekse contacten over de grenzen heen. In de euregio rijn-maas-noord werken we aan vele concrete projecten die een positieve invloed hebben op het dagelijks leven van mensen. Op deze manier wordt het idee van Europa gevuld met leven en worden burens stuk voor stuk vrienden. Als voorzitter van de euregio kijk ik ernaar uit om nog intensiever te werken aan onze gemeenschappelijke doelen", aldus Meyer.

Copyright © euregio rijn-maas-noord, euregio rhein-maas-nord, All rights reserved.

Our mailing address is:

info@euregio-rmn.de

U ontvangt deze nieuwsbrief als lid van de euregio rijn-maas-noord, als lid van de algemene ledenvergadering of een van de commissies/projectpartners.

Sie erhalten diesen Newsletter als Mitglied der euregio rhein-maas-nord, als Mitglied der Verbandsversammlung oder eines der Ausschüsse/Projektpartner.

Nächste Ausgabe: Ende Januar. Volgende nieuwsbrief: eind januari

You can update your preferences or unsubscribe from this list.

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Not for profit · Konrad-Zuse-Ring 6 · Mönchengladbach 41179 · Germany

